

EXPUNERE DE MOTIVE

În momentul de față, autoritățile administrației publice locale din județul Ilfov se confruntă cu mari probleme în ceea ce privește serviciile regulate de transport public local de călători.

La jumătatea anului 2005, Consiliul Județean Ilfov, a încredințat serviciul de transport public local unor operatori privați.

Volumul mare de călători, lipsa facilității de abonament și insuficiența parcului auto au creat mari insatisfacții consumatorilor de servicii de transport atât din municipiul București cât și din județul Ilfov în special a segmentelor cu venituri mici.

Constatând disfuncțiile repetate și analizând în profunzime problematica, împreună cu Instituția Prefectului Județului Ilfov, s-a impus necesitatea modificării legislației existente în sensul creării posibilității pentru Regia Autonomă de Transport București de a opera rutele tradiționale în relația cu județul Ilfov.

Totodată, s-au constatat și necorelări ale legislației existente cu reglementările autorității competente în domeniu din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, precum și necorelări cu tipologia operatorilor de transport care pot face servicii în gestiune delegată.

Soluția propusă a fost discutată în prealabil de către Prefectul Județului Ilfov cu Primarul General al Capitalei, fiind acceptată ca singura posibilitate legală pentru Regia Autonomă de Transport București de a opera rutele tradiționale din județul Ilfov.

De asemenea, s-a constatat necesitatea armonizării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători cu legislația europeană în domeniu, dar și armonizarea cu tendințele de dezvoltare a acestei structuri, în ceea ce privește promovarea proiectelor regionale.

Prin prezenta Ordonanța de urgență a Guvernului se prevede modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 284/2002, în încercarea de a da o soluție, pe componenta de transport public local, valabilă oricărei dezvoltări urbanistice.

Așa cum este bine cunoscut există un proiect de dezvoltare a zonei metropolitane a municipiului București, cu un set de particularități în ce privește relația cu județul Ilfov.

Pentru proiectul prezentului act normativ a fost îndeplinită procedura stabilită prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru completarea art.23 din Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, reading "Tariceanu", written over a faint circular official stamp.

CĂLIN POPESCU-TARICEANU